



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ
ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА
ПОДПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ**

**Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици
Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена у Новом
Бечеју
на катастарским парцелама бр. 6547 И 6034/1 К.О. Нови Бечеј**

Општина Нови Бечеј

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод и полазне основе	1
1.1. Резиме пројекта	1
1.2. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење	2
1.3. Реализација Пројекта "Фазна изградња и реконструкција објекта у улици Иве Лоле Рибара"	4
Локација Локалне самоуправе - општина Нови Бечеј	4
Микролокација Подпројекта:	5
Опис подпројекта	7
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	13
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА	17
Део 1: Институционално административни	19
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	25
ДЕО 3: План мониторинга	35
III. Процедуре за решавање жалби или спорова	45
IV. Праћење и извештавање:	46
V. Одобрење и потписи:	47
Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење	47
Прилог 02: Жалбени формулар	47
Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице	50
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Пројекта на становништво Новог Бечеја	53
Просторни положај објекта који су предмет реконструкције Иве Лоле Рибара и паркинга ...	54
Положај Значајних објекта у зони могућег утицаја, током реализације Пројекта	55

Списак скраћеница

Пројекат (LIID) - Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД - Међународна банка за обнову и развој

АФД - Француска агенције за развој

ЈЛС - Јединица локалне самоуправе

ЈУП - Јединица за управљање пројектима

МГСИ - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ - Министарство финансија

МЗЖС - Министарство заштите животне средине

НВО - Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа - Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ - Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП - План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСФ - Оквир животне средине и социјалних питања

ЕСИА - Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ -Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП - План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС - Еколошки и социјални стандарди

НВО - Невладина организација

БЗР - Безбедност и здравље на раду

ОПР - Оквирна политика расељавања

ОП/БП - Оперативна процедура / политика Банке

РС - Република Србија

СБ - Светска банка

СЕП - План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

1. Увод и полазне основе

Пројекат „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (P174251)“ (LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији. Циљ Пројекта јесте унапређење капацитета локалних самоуправа (ЛСУ) да управљају одрживом инфраструктуром и повећају доступност економским и друштвеним могућностима на климатски свестан начин.

Стога је предложени пројекат осмишљен тако да подржи Владу Србије у повећању ефикасности, инклузивности и одрживости пружања инфраструктурних услуга ЈЛС, односно побољшању капацитета локалних самоуправа за управљање одрживом инфраструктуром и повећање доступности економским и друштвеним могућностима на климатски свестан начин. Планирано је да се ово спроведе кроз три одвојене, али међусобно повезане компоненте:

Пројекат се састоји од следећих делова:

Део 1: Климатски паметна мобилност

Део 2: Јачање капацитета за пружање инфраструктурних услуга

Део 3: Пројектно управљање и подизање свести

Пројекат се спроводи у складу са Оперативним политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023)¹обавезало да се циљеви и постављени захтеви из Еколошких и социјалних стандарда Светске банке (Стандард број 2 - Рад и услови рада) током реализације Пројекта у потпуности испуњавају, као и да ће сва ангажована лица на Пројекту моћи да користе средства заштите, како наведени стандард прописује.

1.1. Резиме пројекта

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја Србије“ (LIID) креиран је као подршка Влади Републике Србије у повећању ефикасности, инклузивности и одрживости реализације инфраструктурних услуга локалних самоуправа, односно побољшању оперативног учинка локалних самоуправа, финансијске одрживости и капацитета за планирање и пружање зелених инфраструктурних услуга, као и инфраструктурних услуга са повећаном отпорношћу на климатске промене, такозваних резилентних инфраструктурних услуга.

Планирано је да активности у оквиру пројекта обезбеде следеће: (1) Подршку озелењавању

¹ <https://mfin.gov.rs/sr/propisi-1/zakon-o-potvrivanju-sporazuma-o-zajmu-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jaanja-lokalnih-samouprava-izmeu-republike-srbije-i-meunarodne-banke-za-obnovu-i-razvoj-sl-glasnik-rs-meunarodni-ugovori-br-32023-1>

инфраструктуре, (2) Унапређивање пружања услуга, (3) Побољшање оквира политике за инфраструктурно финансирање, (4) Ојачавање система управљања јавним финансијама и система управљања имовином и (5) Успостављање институционалне структуре која ће омогућити успешну имплементацију пројекта и опремити локалне самоуправе капацитетима за одрживо вршење функција везаних за инфраструктуру.

Пројекат LIID ће се имплементирати широм земље, али обим и тачне локације интервенција тек је потребно утврдити. Предвиђено је да се већина радова изводи у оквиру постојећег инфраструктурног простора (уз могућност мањег проширења које може резултирати откупом земљишта).

Прихватљиви потпројекти мораће се класификовати као зелени на основу дефиниције садржане у Оперативном управљању пројектом (ПОМ), при чему је предвиђено да ће се финансирати следећи пројекти: Рехабилитација и надоградња локалних путева ради укључивања бициклических стаза, затварање локалних путева и трансформација у пешачке зоне и зелене јавне површине, прелазак јавног превоза са дизел горива на природни гас или електричну енергију, замена старе јавне расвете енергетски ефикасним сијалицама, итд. Пројекат неће имати подпројекте водоснабдевања и подпројекте у вези са отпадним водама нити потпројекта који се односе на одлагање чврстог отпада.

Директни корисник пројекта LIID су Министарство финансија (МФ) и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) у својству имплементационе агенције. Јединице локалне самоуправе (градови и општине) као крајњи корисници кључне су заинтересоване стране за имплементацију потпројекта, укључујући владине субјекте који учествују, локална предузећа у јавној својини и локалне заједнице. Кључне угрожене групе укључују пензионере, старије особе и особе са инвалидитетом и хроничним болестима; домаћинства са самохраним родитељем, мушким или женским; људе са ниском писменошћу и познавањем ИКТ-а; економски маргинализоване и угрожене групе; особе које живе испод границе сиромаштва; етничке мањине и жене. Узимајући у обзир природу пројекта, јака заједница и ангажовање заинтересованих страна у предложене активности представљају кључ успеха пројекта. Ангажовање грађана биће укључено у фази планирања, пружајући допринос у одређивању инфраструктурних приоритета. Пројекат ће омогућити учешће и промовисаће инклузивност, нарочито за угрожене групе, и осигураће узимање у обзир родних разлика.

Више о под-пројекту реконструкције улице Иве Лоле Рибара и паркинга се налази на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Нови Бечеј: <https://www.novibecelj.rs/>

1.2. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према Политици и Процедуре 4.01 Оперативне политике Светске Банке за заштиту животне средине, Банка захтева да израду Процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке, како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљивији, усуглашени са Политикама и Процедурама Светске банке у подручју заштите животне средине и социјалних питања, примењивим националним законодавством, Смерницама Светске банке у заштити животне средине и социјалних питања те најбољим праксама, те да се воде одрживим процесом одлучивања. Такође, према Environmental and Social Framework (ESF), ESS8 Cultural Heritage археолошког наслеђа, потребно је израдити План управљања културним добром, а у складу са наведеном Политиком и националним законима.

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности потпројеката а у складу са донетим Законом о зајму, Оперативним Политикама Светске банке, израђено је неколико докумената који дају оквир за управљање активностима на одабраним подпројектима, односно активностима реализације Пројекта у целисти.

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP)
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**)
- Оквир политике расељавања, јул 2021

И другим документима која су израђена за потребе пројекта, доступним на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**) из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни подпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици подпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда.

На основу процеса скрининга и налаза, ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за подпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима подпројекта треба да се припреме за сваки појединачни подпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

За реализацију овог Подпројекта процена је да је потребно израдити ЕСМП контролну листу.

Ова Контролна листа омогућава усаглашеност Пројекта с релевантним домаћим законодавством и захтевима СБ повезаним с процедурама процене утицаја на животну средину, физичка културна добра, здравље и безбедност, а у складу са Оквирним документом за управљање животном средином и социјалним окружењем, који је завршен и изнет на јавне консултације у Београду дана 25. новембра 2021. године, У складу са захтевима СБ за животну и друштвену средину 10 (ЕСС10) - Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација.

Ова Контролна листа је јавно објављена на званичној интернет страници општине Нови Бечеј и интернет страници Пројекта (LIID).

Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена са СПА центром у Новом Бечеју

1.3. Реализација Подпројекта Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена са СПА центром у Новом Бечеју

1.4.

Локација Локалне самоуправе – Општина Нови Бечеј

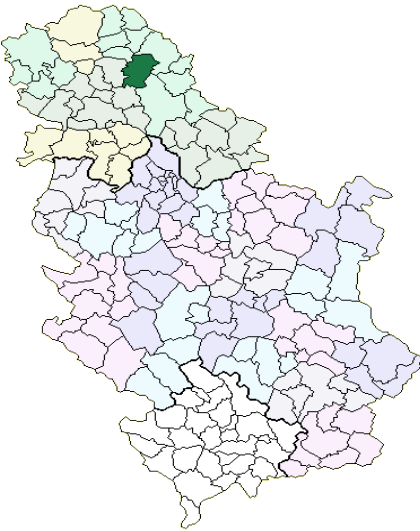
Нови Бечеј је градско насеље и седиште истоимене општине у Средњобанатском округу.

Градско насеље Нови Бечеј се налази на 120 km од Београда, 50 km од Новог Сада и 37 km од Зрењанина. По подацима из 2004. општина заузима површину од 609 km² (од чега на пољопривредну површину отпада 53.575 ha, а на шумску 478 ha). Седиште општине је градско насеље Нови Бечеј. Општина Нови Бечеј се састоји од 4 насеља: 1 градског и 3 сеоска насеља. Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини је живело 19.886 становника. У њен састав, поред градског насеља Нови Бечеј, улазе три мања насеља, села: Ново Милошево, Кумане и Бочар. Нови Бечеј се налази на левој обали Тисе.

Основни подаци о становништву и насељености за општину Нови Бечеј приказани су у Табели 1., док је положај Новог Бечеја у односу на Републику Србију и Средњобанатски регион приказан на слици 1.

Табела 1. Основни подаци о становништву и насељености за Нови Бечеј

Основни подаци		
Површина (km ²) ¹	609	(2021)
Број насеља ²	4	(2021)
Становништво - процена средином године ³	19774	(2022)
Густина насељености (број становника/ km ²) ³	32	(2022)
Стопа живорођених ³	9	(2022)
Стопа умрлих ³	16	(2022)
Стопа природног прираштаја ³	-7	(2022)
Очекивано трајање живота живорођених (просек година) ³	73	(2022)
Просечна старост (у годинама) ³	44	(2022)
Индекс старења (60+ год. / 0-19 год.) ³	143	(2022)
Просечан број чланова домаћинства ⁴	2.50	(2022)
Пројектован број становника (средња варијанта - нулти миграциони салдо) ³	20090	(2041)
Пројектован број становника (средња варијанта са миграцијама) ³	20024	(2041)
Извор: ¹ Републички геодетски завод ² Територијални регистар, РЗС ³ Витална статистика, РЗС ⁴ Попис становништва, домаћинства и станова, РЗС devinfo.stat.gov.rs/SerbiaProfileLauncher/		



Положај општине Нови Бечеј у Републици Србији и у односу на Средњобанатски управни округ

Новобечејска субрегија, као део шире војвођанске регије, налази се у области умерене континенталне климе. Безначајни распон географске ширине између најсеверније и најјужније тачке у Војводини од 2° и висинска уједначеност терена условили су минималне микроклиматске разлике појединих субрегија.

Оротопографски склоп Панонске низије, која је највећим делом опкољена планинским масивима, утицао је на формирање основних климатских обележја Војводине. Отвореност војвођанске регије према северу и западу омогућила је јаче утицаје ваздушних струјања и временских промена из ових правца. Због тога клима овог краја има континентално обележје више него што би се то могло очекивати по општем географском положају.

Микролокација потпројекта:

- У насељеном месту Нови Бечеј је изражена моноцентричност насеља која узрокује интензиван саобраћај и возила и пешака у централним зонама града и слаб саобраћај на рубним деловима, осим на улазно-излазним правцима.
- Оваква организација града узрокује велике потребе за паркирањем и пешачким саобраћајем у централним деловима града, где је концентрисана већина објеката високе атрактивности. Последице се бележи слаб пешачки саобраћај у рубним деловима града. У погледу конфигурације терена, Нови Бечеј је делимично повољан за организовање бицикличког саобраћаја са ограничењима у виду уских улица и делимичне окружености насеља водним површинама. На подручју Новог Бечеја је развијен је друмски и железнички саобраћајни систем међуградског транспорта. Кроз Нови Бечеј и општину пролазе државни путеви:
 - 1. IБ реда број 15 (пут: брана на Тиси - Нови Бечеј - Ново Милошево - према Кикинди) - **35км**
 - 2. IБ реда број 13 (пут: Кикинда – Башаид - Зрењанин) - **2км**
 - 3. IIA реда број 116 (пут: Нови Бечеј – Кумане - Меленци) - **17км**

- 4. IIА реда број 117 (пут: Нови Бечеј – Башаид - Банатско Карађорђево) – **15км**
 - Укупна дужина основне путне мреже на територији општине Нови Бечеј износи око 215 km државних путева 1. реда око 16.27 km , државних путева 2. реда око 14.88 km и општинских путева 68.85 km

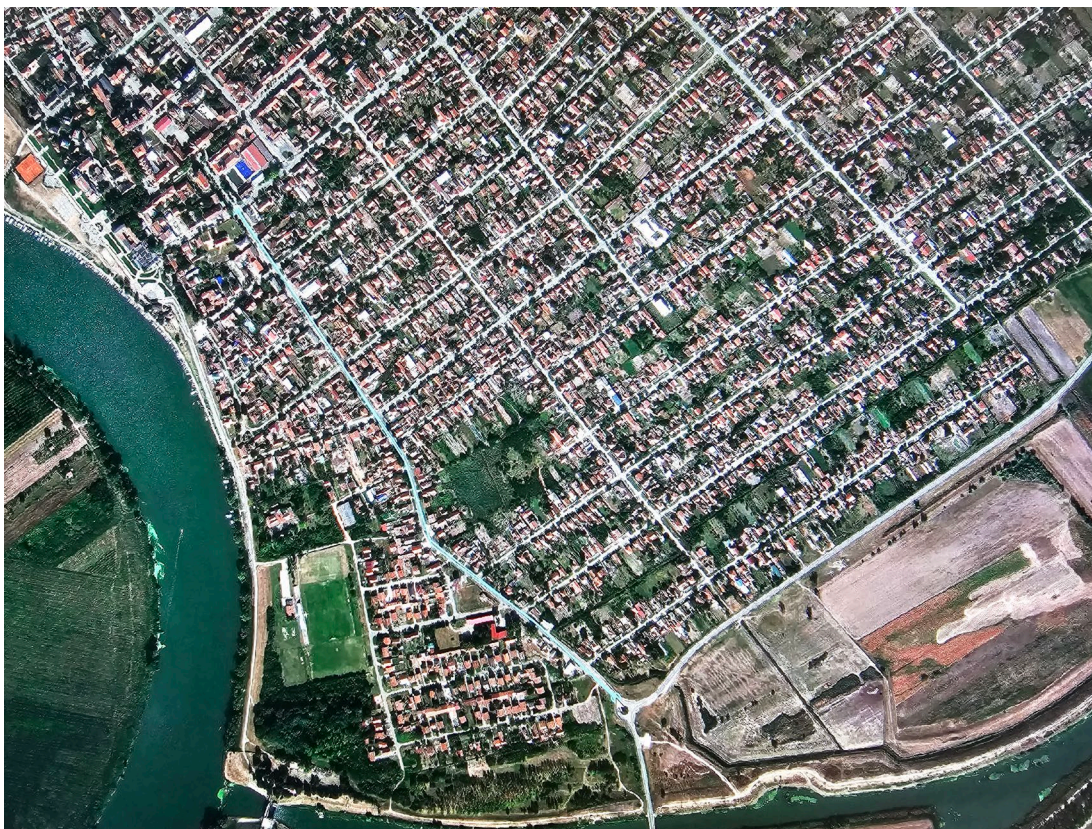
Дужина остале друмске, саобраћајне мреже (тј. улица у насељима, некатегорисаних и шумских путева) износи око 802.7 km. Постоји око 3 km необележених бициклистичких стаза, а дужина пешачких стаза је око 380 km километара

Табела 2. Основни статистички подаци о саобраћају и инфраструктури за општину Нови Бечеј

Основни подаци		
Дужина путева (km) ¹	215	(2021)
Изграђени станови на 1 000 становника ²	1	(2021)
Телефонске линије (на 100 становника) ¹	34	(2021)

* Извор: ¹ЈП "Урбанизам и путеви" Нови Бечеј, РЗС ²Статистика грађевинарства, РЗС

За овакво структурирано урбано окружење реконструкција улице Иве Лоле Рибара представља изузетно значајан пројекат у контексту унапређења урбане мобилности града.



Слика 2. Положај улице Иве Лоле Рибара и паркинга у Новом Бечеју

Опис подпројекта

Улица Иве Лоле Рибара, налази се у јужном делу насеља Нови Бечеј и припада ширем градском језгру. Има правац пружања од југа према северу. Почиње од кружног тока на улазу у Нови Бечеј, тачније од моста на каналу ДТД и обилазнице око Новог Бечеја која је пут IB реда број 15, док на завршној стационожи формира површинску раскрсницу улицом Петра Драпшина. Коридор саобраћајнице пролази кроз изграђено градско подручје и прати ток историјског развоја града и његове саобраћајне основе. Део је градске путне мреже, уклопљен у градски систем саобраћаја по питању брзине, капацитета, поузданости и комфора. Пролази кроз већ формиране урбане структуре, са интензитетом намена површина концентрисаног дуж обе ивичне линије профила (Цркве, бензинска пумпа, продавнице, објекти индивидуалног становања и сл.).

Улица Иве Лоле Рибара представља главну везу центра Новог Бечеја и градских саобраћајница са трасом државних путева IB реда број 15 и IIA реда број 116. Такође је главна веза центра града и старе и нове индустријске зоне.

Реконструкцијом улице Иве Лоле Рибара у Новом Бечеју би се добила безбедна саобраћајница са проширеним коловозом по свим стандардима. Саобраћајница је локалног карактера и повезује Нови Бечеј са општином Бечеј, и градовима Зрењанином и Новим Садом. Реконструкцијом улице би се унапредили и туристички потенцијали града с обзиром на то да ова саобраћајница представља везу градског језгра са туристичким објектом градског Спа центра и базена. Унапређење привредног амбијента је приоритет развоја града а реконструкцијом улице осигурао би се безбедан и квалитетан саобраћај и транспорт роба са новом и старом индустријском зоном Нови Бечеј.

Више о потпројекту реконструкције Иве Лоле Рибара и Изградње паркинга затвореног базена у Новом Бечеју се налази на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Нови Бечеј: <https://www.novibecej.rs/>

Технички подаци

У постојећем стању саобраћајница је предвиђена за двосмерни саобраћај; укупне ширине 6,0м са обостраним тротоарима и затрављеним банкама тамо где нема тротоара уз саобраћајницу. Саобраћајница нема бицикличке стазе у тренутном стању.

Пројектни услови

Критеријум	Опис
Ранг саобраћајнице	Примарни градски потез са прекинутим саобраћајним током СУ
Саобраћајно оптерећење	2 милиона прелаза стандардне осовине од 80КН
Рачунска брзина	50 km/h, Рмин = 80м
Меродавно возило	БУС
Коловозна конструкција	Флексибилна
Витоперење и попречни нагиби	Витоперење око особине коловоза: $i_{pk,max} = 4.00\%$, $R_{мин} < P < 2 \times R_{мин}$ $i_{pk} = 2.50\%$, $P > 2 \times R_{мин}$

Пројектно решење

Опис ЈЛС Пројекта: Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена са СПА центром у Новом Бечеју

Подаци о пројекту	
Назив пројектно техничке документације	Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена са СПА центром у Новом Бечеју на КП 6547 КО Нови Бечеј Иве Лоле Рибара на КП 6034/1 КО Нови Бечеј Паркинг базена
Инвеститор	Општина Нови Бечеј, улица Жарка Зрењанина 8, Нови Бечеј

Општи подаци о објекту и локацији Иве Лоле Рибара		
Тип објекта	Објекат у непекинутом низу-објекат јавног коришћења	
Врста радова	Реконструкција и изградња	
Категорија објекта	211201 – 90% 211202 - 5% 222311 – 5%	
Место	КО Нови Бечеј, општина Нови Бечеј, Средњобанатски округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП . 6547 све КО Нови Бечеј	
Димензије објекта	Дужина трасе -саобраћајница -тротоар обострано -бицикличка стаза -атмосферска обострано	1065 м 900 м 900 м 1810,85 м
	Ширина -саобраћајнице -тротоара -бицикличке стазе	7.0 м 1.5м, 2.0м и 2.25м 2.0 м
	Пешачке стазе	900м обострано
	Бицикличка стаза	900м двосмерна, обострано
	Разделни зелени појас	1,0м обострано, између бицикличке стазе и коловоза
	Јавни превоз	На стационажи од км 0+701,36 до км 0+752,57 пројектована је бус ниша за градски аутобус Л= 12 метара са леве стране у смеру раста стационаже. На стационажи од км 0+782,39 до км 0+835,16 пројектована је бус ниша за градски аутобус Л= 12 метара са десне стране у смеру раста стационаже.

<p>Пројектоване мере повећања безбедности саобраћаја</p>	<p>Саобраћајница: Предвиђено је стругање постојећег асфалтног слоја , надоградња слоја камена 0/31 мм око 10-15 цм и израда нове асфалтне конструкције. Такође, предвиђено је проширење постојеће саобраћајнице на укупно 7,0 метара и оивичење исте бетонским ивичњаком 18/24 цм са +6 цм (с обзиром да постоје колски улази) и постављање бетонске каналете уз ивицу коловоза ради атмосферске одводње због малог подужног пада саобраћајнице. Укупна дужина деонице је око 1065 метара.</p> <p>Пешачке стазе: Пешачки тротоар предвиђен је са десне и леве стране улице уз регулациони линију. Пешачки тротоар предвиђен је од бехатон плоча дебљине д=6 цм. Пешачки тротоар са леве стране је оивичен до зелене површине каналетом која прикупља воду са зелене површине и тротоара. До регулационе линије ради се гранитна коцка у два реда. Ширина пешачке стазе је 2,00 метара од улице Петра Драпшина до улице Чика Љубине, од улице Чика Љубине до улице Милоја Чиплића ширина тротоара је 1,5 метара (у свему према саобраћајно техничким условима издатим од стране Општина Нови Бечеј одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство и заштиту животне средине (мин ширина је 1,5 метара). На стационажи 0+790,00 бицикличка стаза прелази са леве стране на десну страну улице и иде до улице Милоја Чиплића. Пешачки тротоар са десне стране предвиђен је да се ради уз регулацију док са његове леве стране предвиђена је бицикличка стаза из III фазе. Пешачка стаза са десне стране иде до улице Стевана Дороњског док са леве стране иде до улице Милоја Чиплића. Ширина пешачке стазе је углавном 1.5 метара до 2,0 метра , односно лева страна: - од улице Петра Драпшина до улице Чика Љубина ширина пешачке стазе је 2.00 м - од улице Чика Љубине до улице Милоја Чиплића ширина пешачке стазе је 1.5 м Десна страна : - од улице Петра Драпшина до улице Змај Јовина ширина пешачке стазе је 2.25 м - од улице Змај Јовине до улице Чика Љубина ширина пешачке стазе је 2.0 м - од улице Чика Љубина до улице Стевана Дороњског ширина пешачке стазе је 1.5 м.</p> <p>Бицикличке стазе: Новопроектована бицикличка стаза је предвиђена са десне стране саобраћајнице Иве Лоле Рибара у ширини од 2.0 м уз новопроектовани тротоар. Пре раскрснице са саобраћајницом Радничка бицикличка стаза са десне прелази на леву страну и на укрштању са саобраћајницом Милоја Чиплића се уклапа у постојећу бицикличку стазу.</p>
--	--

	<p>Атмосферска канализација:</p> <p>Новопроектована атмосферска канализација предвиђена је са леве и са десне стране саобраћајнице (гледано у смеру раста стационаже). Атмосферска канализација прикупља воду са новопроектоване саобраћајнице и бициклическе стазе и тротоара.</p> <p>Траса се изводи од коругованих PVC цеви пречника Ø250, до Ø800. Укупна дужина трасе атмосферског цевовода на обе стране улице је 1810,85m са променљивим падом приказаним у подужном профилу. Дубине се крећу у границама од 100 до 260cm и ширине рова од 0,80 до 1,20m. На траси се налазе ревизиони шахтови како је предвиђено у прегледној ситуацији и подужном профилу.</p> <p>Целокупна атмосферска канализација је у улици Иве Лоле Рибара је подељена на: - Зацевљена атмосферска канализација на непарној страни улице и повезује целокупну дужину трасе од улице Петра Драпшина до канала 53 који представља реципијент атмосферске канализације. Целокупном дужином предвиђено је зацевљење од коругованих PVC цеви пречника Ø250 до Ø800. Такође поред пешачких и бициклических стаза предвиђен је а.б сливник са одводом воде према атмосферској канализацији. На угловима укрштања улица предвиђени су атмосферски шахтови /као и на растојањима већим од цца 50,0m/ Шахови на угловима имају и улогу прикупљања атмосферске воде из бочних канала /споредних улица/ и одвода у шахтове атмосферске канализације. - Зацевљена атмосферска канализација на парној страни улице секундарна мрежаа/ повезује деоницу од улице Петра Драпшина до локације (ул. Стевана Дорњског), преласка канализације на другу страну улице и улив у крак атмосферске канализације на непарној страни улице. Целокупном дужином је предвиђено зацевљење од коругованих PVC цеви Ø300 и Ø400. На овој деоници целокупним делом се предвиђа изградња бициклическе стазе изнад и поред трасе атмосферске канализације, па се уместо отворених канала предвиђа зацевљена атмосферска канализација. На деоници поред бициклическе стазе градиће се риголе које помоћу сливника са таложником одводе воду у зацевљену мрежу секундарне канализације.</p> <ul style="list-style-type: none">- Положаји шахтова и сливника одређени су помоћу координата у државном референтном систему GK-7- Потребно је уклонити постојеће и изградити нове бетонске пропусте и кућне колске прилазе. На местима пролаза испод саобраћајница потребно је цев заштитити помоћу челичне заштитне колоне.
--	---

Општи подаци о објекту и локацији паркиралишта базена		
Тип објекта	Саобраћајна инфраструктура	
Врста радова	Нова градња	
Категорија објекта	211201 211202	
Место	КО Нови Бечеј, општина Нови Бечеј, Средњобанатски округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП . 6034/1 КО Нови Бечеј	
Димензије објекта	Укупна површина	2568 м2
	Саобраћајница	390 м2
	Саобраћајница са окретницом	390 м2
	Паркинг места	58 паркинг места 5.00 м x 2.50 м 3 места за инвалиде
	Пешачка стаза до регулације Пешачка стаза централна	200 м 250 м
Пројектоване мере повећања безбедности саобраћаја	<p>Предметна ширина коловоза је 6,0 м асфалтни коловоз са окретницом и једна саобраћајница 6,0м асфалтни коловоз, 58 паркинг места (5,00м * 2.50м) и 3 паркинг места за аутомобиле за особе са посебним потребама, као и две пешачке стазе једна је 2.30м ширине, а друга је 3.00м ширине. На парцели су предвиђене каналете 50*50*20 за одводњење атмосферске воде у постојећи канал.</p> <p>Раскрснице су обликоване кривинама радијуса 1,5м до 5,00 м према ситуационом плану.</p>	

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим прекинутог тока, узимајући у обзир ивичну градњу, комуналне инсталације, јавни површински превоз и пешачка кретања. Целокупни пројектни приступ је усклађен са Планом генералне регулације насеља Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј”, бр. 19/2014, 04/2020, 32/2021, 23/2022 и 22/2023) којим су решена опредељења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, траси саобраћајнице, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза.

Планиран је једностран попречни нагиб асфалтног коловоза минималне вредности 2.5% и заједно са подужним нагибом формира резултујући нагиб којим се обезбеђује ефикасно одвођење воде са саобраћајних површина. Попречни нагиб тротоара и бицикличке стазе износи мин 2.0%, ради ефикасног одвођења и оријентисан је ка коловозу. Као оивичење саобраћајних површина коришћени су бетонски ивичњаци који својом висином физички одваја коловозне, пешачке, бицикличке и зелене површине. Типови пројектованих ивичњака 18/24 и 12/18.

Коловозна конструкција је флексибилна. Материјал невезаних слојева коловозне конструкције је дробљени камени агрегат, гранулације 0/63мм у дебљини g=25cm и гранулације 0/31.5mm у дебљини 20cm. Битуменом везани слојеви су БНС 22сА у дебљини g=8cm и АБ11с у дебљини g=5cm.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Карактеристике окружења - Околина улице је намењена јавном становању, има површина које су намењене привреди и јавној намени. У околини објекта преовлађују ниске грађевине и стамбене куће са малим окућницама, карактеристичне за Нови Бечеј и Војводину. У прилогу је дат поједностављен приказ дела улице који је предмет реконструкције и оквирна зона утицаја на друштвено окружење, као и тачан положај објеката јавне намене који ће бити у зони утицаја током извођења радова на реконструкцији улице (Значајни објекти у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта).

Јавни објекти у улици или близини - У улици која је предмет реконструкције идентификовани су следећи јавни објекти и институције:

- Основна школа „Милоје Чиплић"
- Средња школа Нови Бечеј
- Предшколска установа „Лептирић“
- Центар за социјални рад општине Нови Бечеј
- Објекат Катастра и Ватрогасни дом
- Два верска објекта
- Градски базен и Спа
- Дом културе

Током извођења радова на реконструкцији, рад јавних институција и објеката у улици и у непосредној близини биће у одређеној мери ограничен због промене уобичајених рута приступа, које ће бити

благовремено планиране кроз План регулације саобраћаја. Нарочито је важно ове промене у режиму саобраћаја благовремено комуницирати са свим заинтересованим странама, у том контексту, становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.

Извођачи ће израдити План управљања саобраћајем у фази изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућује њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и оштећења за све кориснике саобраћајница и локални приступ. Овим Планом утврдиће се мере ублажавања за вршење контроле логистике саобраћаја у фази изградње, укључујући критеријуме којима се обезбеђују да Извођачи изврше одабир одговарајуће приступне и грађевинске приступне саобраћајнице за саобраћај који се одвија на овој локацији. Извођачи ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем детаљније описаних у Прилогу 03. овог документа.

Јавни превоз- Значајан, обзиром да се у самој улици налазе следећа стајалишта аутобуског јавног превоза:

1. km 0+045 (смер изласка из града)
2. km 0+110 (смер ка центру града)
3. km 0+527 (смер изласка из града)
4. km 0+650 (смер ка центру града)
5. km 0+945 (смер ка центру града) и
БУС ниша :
km 1+255 (смер изласка из града)

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде - Велики значај с обзиром да се у самој улици налази одређени број малих привредних делатности са тенденцијом увећања

Присуство потенцијално рањивих група - Кроз консултације са заинтересованим странама су идентификоване конкретне рањиве групе. Представници локалне самоуправе се у комуникацији са грађанима придржавају израђеног Плана укључивања заинтересованих страна, који ће се ажурирати у зависности од новоидентификованих заинтересованих страна, укључујући осетљиве и рањиве групе.

Значајни загађивачи ваздуха - На основу мерења амбијенталног ваздуха у насељеним местима Нови Бечеј и Ново Милошево, на територији општине Нови Бечеј, последњих пет година није било прекорачења вредности суспендованих честица фракције PM10, сумпор диоксида, азот диоксида и чађи, чије концентрације се прате у оквиру мониторинга амбијенталног ваздуха који спроводи Завод за јавно здравље Зрењанин. Из свега напред наведеног може се закључити да је квалитет ваздуха у Општини Нови Бечеј задовољавајући.

Предмет: Листа загађивача

Листа загађивача на основу Листе 2. Правилника о методологији за израду националног и локалног регистра извора загађивања

Редни број	Назив загађивача	делатност
1.	АД Нексе група	Подземна експлоатација минералних сировина
2.	ДОО Про-мес	Постројења за клање животиња
3.	ДОО Вребалов Аграр- Млин Житопрерада	Млинови и сушаре
4.	ГП Нови Бечеј	Млинови и сушаре

Сходно томе потребно поштовати све мере предвиђене у овом плану. Важно је нагласити значај реновирања улице за бољи начин функционисања саобраћаја и побољшану мобилност која ће се постићи реализацијом Подпројекта.

Близина реке, језера, могућност загађења реке или језера – Паралелно са улицом Иве Лоле Рибара тече река Тиса, један од симбола Новог Бечеја и значајан туристички потенцијал самог града. Након усвајања Закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о пловидби реком Тисом, Тиса која се налази на неколико стотина метара од предметне улице добија на посебном значају у трговинском, транспортном и туристичком смислу. Предмет реконструкције и изградње предвиђени овим потпројектом неће утицати на квалитет воде реке Тисе као и на квалитет подземних вода. Улица не припада простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту објекат није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно историјског објекта или целине.

Културна добра у улици и у околини Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона.

У Улици Иве Лоле Рибара нема заштићених културних добара али у широј зони су идентификовани Споменици културе:

1. Српска православна капела „Манастир” Успења Богородице Решењем бр. 104 од 23.5.1963. године, Покрајинског завода за заштиту споменика културе из Новог Сада, капела је стављена под заштиту закона, заједно са већим бројем икона. Одлуком ИВ Скупштине Војводине проглашена је за културно добро од великог значаја за Републику („Сл. лист АПВ”, бр. 28/91).
2. Српска православна црква св. Николе Решењем бр. 596 од 6.10.1966. године, Покрајинског завода за заштиту споменика културе из Новог Сада, стављени су под заштиту закона иконостас, зидно сликарство, троновим иконе и Христов гроб, два велика свећњаска од дрвета, служавник од кованог месинга и петохлебница од сребра. Црква је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику („Сл. лист АПВ”, бр. 28/91).

3. Житни магацин, Улица Рајка Ракочевића бб
Одлуком Владе РС 05 бр. 633-1801/99 Београд 2001, („Сл. гласник РС”, бр. 32/2001), проглашен је за споменик културе.
4. Народна библиотека, Ул. Жарка Зрењанина бр. 9
Одлуком Владе РС 05 бр. 633-1758/99 Београд 2001, („Сл. гласник”, РС бр. 32/2001), проглашена је за споменик културе.
5. Капела породице Пулаи са калваријом на католичком гробљу Одлуком Владе РС бр. 633-4705/99, Београд 2000, („Сл. гласник”, РС. бр. 05/2000), проглашена је за споменик културе.
6. Капела св. Ђорђа на православном гробљу (задужбина Миланка Станковића) Одлуком Владе РС 05 број 633-7562/05. Београд („Сл. гласник”, РС бр. 108 од 06.12.2005.) проглашена је за споменик културе.
7. Просторно културно историјска целина „Центар Новог Бечеја”. Граница иде Тргом ослобођења до Тисе, пење се Улицом Петра Драпшина где иде парном страном ободних парцела до раскрснице са Улицом Вука Караџића. Надаље, Улицом Вука Караџића до раскрснице са Улицом М. Тита где се спушта ивицом унутрашњих парцела непарне стране Улице М. Тита до раскрснице са Улицом Жарка Зрењанина. У улици Жарка Зрењанина граница иде унутрашњом линијом парцела парне стране до раскрснице са Улицом Светозара Милетића где се десном непарном страном унутрашњих парцела спушта до Тисе.
8. Просторно културно историјска целина „Стари центар Врањева”

У прилогу 03 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ			
Држава	Република Србија		
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“		
Назив Подпројекта	Фазна изградња и реконструкција инфраструктурних објеката у улици Иве Лоле Рибара и Изградња паркинга затвореног базена са СПА центром у Новом Бечеју		
Обим активности пројекта	Реконструкција постојеће улице и изградња паркинга		
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и и / или Прималац и:
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Нови Бечеј		Општина Нови Бечеј Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ			
Назив локације	Улица Иве Лоле Рибара		

<p>Опис локације:</p>	<p>Улица Иве Лоле Рибара, налази се у јужном делу насеља Нови Бечеј и припада ширем градском језгру. Има правац пружања од југа према северу. Почиње од кружног тока на улазу у Нови Бечеј, од моста на каналу ДТД и укрштању са обилазницом око Новог Бечеја, док на завршној стационожи формира површинску раскрсницу са улицом Петра Драшина и затвореном централном зоном. Коридор саобраћајнице пролази кроз изграђено градско подручје и прати ток историјског развоја града и његове саобраћајне основе. Део је градске путне мреже, уклопљен у градски систем саобраћаја по питању брзине, капацитета, поузданости и комфора. Пролази кроз већ формиране урбане структуре. Улица Иве Лоле Рибара представља главну везу центра насеља Нови Бечеј и градских саобраћајница са трасом</p>	<p>Прилог 03: Мапа локација Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Мапа локација је приложена у Прилогу 03 овог документа</p>
-----------------------	---	--

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ		
	државних путева IБ реда број 15 и IIA реда број 116. Такође је главна веза центра града и нове Привредне зоне. Паркинг се налази у близини улице Иве Лоле Рибара и повезан је са улицом кратком улицом Тиска, (Некадашњи назив-Сточни трг)	
Ко је власник земље?	<p>Општина Нови Бечеј.</p> <p>Реализација реконструкције улице одвија се на следећим катастарским парцелама: КП 6547 И 6034/1 све КО. Нови Бечеј</p> <p>Све наведене катастарске парцеле су у јавној својини а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/</p> <p>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе за предметну реконструкцију улице и изградњу паркинга.</p>	
Географски опис	<p>Улица Иве Лоле Рибара, налази се у јужном делу насеља Нови Бечеј и припада ширем градском језгру. Има правац пружања од југа према северу. Почиње од кружног тока на улазу у Нови Бечеј, од моста на каналу ДТД и укрштању са обилазницом око Новог Бечеја, док на завршној стационажи формира површинску раскрсницу са улицом Петра Драшина и затвореном централном зоном. Коридор саобраћајнице пролази кроз изграђено градско подручје и пратили ток историјског развоја града и његове саобраћајне основе. Део је градске путне мреже, уклопљен у градски систем саобраћаја по питању брзине, капацитета, поузданости и комфора. Пролази кроз већ формиране урбане структуре, са интензитетом намена површина концентрисаног дуж обе ивичне линије профила.</p> <p>Улица Иве Лоле Рибара представља главну везу центра Новог Бечеја и градских саобраћајница са трасом државних путева IБ реда број 15 и IIA реда број 116. Такође је главна веза центра насеља и нове Привредне зоне.</p> <p>Идентификоване јавне институције у непосредном окружењу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основна школа „Милоје Чиплић“ - Средња школа Нови Бечеј - Предшколска установа „Лептирић“ - Центар за социјални рад општине Нови Бечеј 	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<ul style="list-style-type: none"> - Објекат Катастра и Ватрогасни дом - Два верска објекта - Градски базен и Спа - Дом културе <p>Објекти нису у режиму заштите по основу заштите природе, или заштите културно историјског објекта или целине.</p>
1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
<p>Национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности</p>	<p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи (члан 2. тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;”</p> <p>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.</p> <p>Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе.</p> <p>Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”. Према члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Подпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану. Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Подпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. - одлука УС, 14/2016, 76/18, 95/18 - др. закон и 94/24-др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 94/2024);
- Закона о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 - испр. 14/2016, 95/2018 - др. закон, 71/2021);
- Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 - др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС” бр. 35/2023);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023);
- Закона о путевима („Сл. гласник РС”, бр. 41/2018, 95/2018-др. закон и 92/2023-др. закон);

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<ul style="list-style-type: none"> - Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Сл. гласник РС”, бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21); - Закона о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Сл. гласник РС”, бр. 38/2009). <p>Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023); - Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009 и 95/2018 - др. закон); - Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 95/24); - Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/2010, 93/2019, 39/2021 и 65/2024); - Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/2010) <p>Заштита ваздуха у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021-др. закон); - Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). <p>Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/2021); - Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/2010) и - Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС”, бр. 139/2022).
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	<p>ДА [X] НЕ []</p> <p>Реконструкција улице се планира уз прибављену грађевинску дозволу. Број решења грађевинске дозволе је: РОР-НОВ-29782-СРП-1/2023 од 17.09.2023 и РОР-НОВ-10494-СРП-1/2024 од 16.04.2024.године</p>
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	Јавне консултације о потпројектима извођења радова

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>За потребе реализације Подпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу.</p> <p>Нацрт ове Контролне листе доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна. https://www.novibecej.rs/index.php/aktuelno</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсних документација за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Подпројекта.</p>
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	<p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је потребе реализације Подпројекта у одабраној локалним самоуправама успостављен је жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Усмено (лично или путем телефона), или - У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p> <p>Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локалног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ <https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>
- на интернет страници локалне самоуправе: <https://www.novibecej.rs/>
- у просторијама Локалне самоуправе и
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији подпројекта

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати / укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку
	Социјална, здравствена и питања безбедности	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак А), (В) и (Е) у наставку
	Ф. Историјске зграде и културне целине, chance finds	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
Г. Утицај на заштићена подручја	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак А), (В) и (Н) у наставку	
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<ol style="list-style-type: none"> Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења на видном месту на прилазима градилишту, на свим објектима јавне намене који су идентификовани у овом документу и предочени су им начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима; 4. План заштите на раду, План управљања отпадом, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација - детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова; 5. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину; 6. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова); 7. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа); 8. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; 9. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова; 10. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком; 11. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење
--	--	---

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		<p>ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p> <p>12. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p> <p>13. Извођач радова мора бити упознат са важећим Планом евакуације и спашавања за објекат на коме изводи радове пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера;</p> <p>14. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>15. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен кроз типичну процену ризика; ■ Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље; ■ Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; ■ Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. <p>16. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>17. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>18. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p> <p>19. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања повреда;</p>
--	--	--

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>20. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова.</p>
<p>В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице и паркинга</p>	<p>Квалитет ваздуха</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом; 2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова; 5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Не дозволити отворено спаљивање грађевинског/ отпадног материјала на градилишту;
	<p>Бука</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грађевинска бука ће бити ограничена законом за дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19 h. Имајући у виду горепоменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган. 3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта. 4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.
	<p>Квалитет воде и тла</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. бале сена и/или оgrade за муљ како би се спречило померање

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;
	Управљање отпадом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 3. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 - др. Закон) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; 4. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третиран у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 5. Опасни отпад држи се у непропусним контејнерима и не меша се. 6. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање омета;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача;</p> <p>8. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду;</p> <p>9. Отпад треба покрити током транспорта;</p> <p>10. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено;</p> <p>11. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације;</p> <p>12. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринети га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада;</p> <p>13. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ;</p> <p>14. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;</p> <p>15. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.</p>
Транспорт и управљање материјалима		<p>1. Сав материјал склон прабини превози се у затвореним или покривеним камионима;</p> <p>2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе;</p> <p>3. Сви материјали склони прабини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима;</p> <p>4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се.</p> <p>5. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани;</p> <p>6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена;</p> <p>7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада.</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
		<p>8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедоносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене;</p> <p>9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника;</p> <p>10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен;</p> <p>11. Користиће се искључиво неопасне боје и лакови.</p> <p>12. Употребљаваће се искључиво материјали отпорни на горење;</p>
С. Заузимање земљишта		<p>1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице;</p>
Д. Управљање опасним материјалима		<p>1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању</p> <p>2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање и испирање</p> <p>3. Лиценцирани оператер транспортује отпад на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима.</p> <p>4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова</p>
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	<p>1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица;</p> <p>2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију;</p> <p>3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја;</p> <p>4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
		<p>саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода;</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранити прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус се мора ставити на безбедност деце ако је школа у близини (ограђивање градилишта, постављање безбедних ходника, ручно регулисање саобраћаја итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.
Ф. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштита људског здравља	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на нивоу локације градилишта; 2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангазоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавазе биће строго санкционисан; 3. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>4. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу;</p> <p>5. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима;</p> <p>6. За грађевинске раднике - потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то:</p> <p>а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.) и друга опрема за рад у складу са потребама;</p> <p>б) одржавање доброг нивоа личне хигијене;</p> <p>в) здравствена заштита - обезбеђивање комплекта прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова;</p> <p>7. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна;</p> <p>8. Сви радници су прошли адекватну обуку;</p> <p>9. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима;</p> <p>10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места;</p> <p>11. Приступ градилишту је јасно означен;</p> <p>12. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени;</p> <p>13. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу.</p>
Г. Историјске зграде и културне целине		<p>1. Уколико је неопходно, прибавити сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе;</p> <p>2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод.</p> <p>3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.</p>
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		<p>1. Уколико дође до уклањања зелених површина по завршетку радова</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		извршити поновно озелењавање; 2. Уништена стабла потребно је заменити новим аутохтоним врстама; 3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа
--	--	---

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА - ПРЕ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА СА ИЗВОЂАЧЕМ РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Нови Бечеј	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План за управљање отпадом Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и здравља на раду).	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила,	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	покретни погони и пешака унутар, кроз и око локација				Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача		
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији Градилишта (Улице која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (Улице која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према	Уз улицу која је предмет реконструкције и око зоне утицаја реализације	Визуелне провере и извештавање	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици - повреде	Укључено у пројекат буџета	Извођач радова; Надзор над извођењем радова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	претходно израђеном плану	Подпројекта			чланова локалне заједнице		
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта,	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура.	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП
Обезбеђивање грађевинског материјала	Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача/ добављача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада (Укључујући и	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације - План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући		Извођач Стручни надзор Општински службеници: комунални

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План управљања отпадом од грађења и рушења);		превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)		начин одлагања отпада.		инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици - повреде чланова локалне заједнице		Извођач
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације - План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева(количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План евакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	На локацији градилишта	Визуелне провере	Пре завршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП
	План евакуације испасавања током радова	На локацији градилишта / у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Пре почетка радова	Сигурност запосленика	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Присуство грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере	За ломљено стакло одмах / за праšину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Ниво прашине - fine честице	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или	Само током реконструкције или изградње, периодично(у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици	Укључен у трошак пројекта	Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			пристигле жалбе локалног становништва		по здравље радника и околног становништва.		
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реконструкције или изградње, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		Извођач
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		Извођач Извођач радова; Акредитована компанија
	Загађење ваздуха параметри од прашине, честице и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативан инспекција налаз		Извођач радова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби;			Извођач радова	Надзор Инспекцијске службе

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно			
	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		МГСИ Извођач Стручни надзор
	Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		МГСИ Извођач Стручни надзор
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном	Објекат у коме се врше активности	Инспекција активности	Читав период извођења радова	Смањити вероватноћу	Нема посебних	Извођач радова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ЛЗО Придржавање свих законом прописаних мера	реконструкције (текуће одржавање)			трауме и незгода за раднике	додатних трошкова:	
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА - УЛИЦЕ							
	Редовно одржавање улице	На локацији реконструисане улице	Редовним визуелним прегледима стања улице, стања саобраћајне сигнализације	Стално и посебно у измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет општине	Овлашћено предузеће за одржавање путева
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане улице	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја - реконструкција постојеће улице

Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утицаја	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероватноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мање количине грађевинског и амбалажног отпада,	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	негативан	локалан	на локацији настанка и одлагања	у фази изградње	краткорочан	неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и превозом и вибрације возила за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	повратан	мала	мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током транспорта и уградње	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	неповратан	мала	мали
Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност и здравље на раду

Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност и здравље на раду
------------------------------	--------------------------------------	-----------	---------	-------------	-----------------	-------------------	---------------------------------	------	------------------------------

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Контакт подаци локалног органа за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Локални орган за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Јединица локалне самоуправе: Општина Нови Бечеј

Служба за пријем жалби - Жалбена комисија

Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство, локално-економски развој и заштиту животне средине

Драган Раушки

Адреса: Жарка Зрењанина 8, 23272, Нови Бечеј Србија

Е-пошта: dragan.rauski@novibecelj.rs

Број телефона: 023 772 320 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или

притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна, који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованим странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање:

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животnoj средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са знаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог плана, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Подпројекат носи умерен ризик.

Образложење:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни, њихово дејство је ограничено на локално подручје на ком се јављају, а обим је локализован на градилишта подпројекта. Већина утврђених утицаја присутна је у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту, њихово трајање је углавном краткотрајно и сви се могу неутралисати. По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорностима различитих заинтересованих страна у спровођењу овог Плана и чувања друштвеног окружења у оперативном подручју овог потпројекта. Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника и становништва услед активности изградње. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе у улици која је предмет реконструкције, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони предметне локације, а који ће у периоду трајања радова бити делимично ограничени у коришћењу ове улице је временски ограничен, биће благовремено и плански спроведен уз могућност активирања жалбеног механизма.

Свест о компензацији привременог и измењеног начина коришћења улице присутна је захваљујући будућој користи, након завршетка реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације Пројекта, развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци

Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези са послатим питањем или жалбом.	
Број жалбе у интерној евиденцији	
Име: Овде упишите име	Презиме: Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе(служи искључиво у сврху статистичке и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података) <input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други	
Електронска адреса (e-mail):	Број телефона:
Овде упишите e-mail адресу	Овде упишите бр. телефона
Поштанска адреса - за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):	Овде упишите поштанску адресу
Пратићу исход на вебсајту, пошто желим да будем анониман.	<input type="checkbox"/> анонино праћење одговора
Језик на коме ће се комуникација обављати	<input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик

Питање или жалба
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити): Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту: Овде опишите конкретан догађај, са више детаља
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало предузети) Овде опишите

Молимо да попуњен формилар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Нови Бечеј
 Служба за пријем жалби - Жалбена комисија
 Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство, локално-економски развој и заштиту животне средине

Драган Раушки

Адреса: Жарка Зрењанина 8, 23272, Нови Бечеј Србија

Е-пошта: dragan.rauski@novibecej.rs

Број телефона: 023 772 320 (радним данима од 10 до 13)

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе: **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,
11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ:

+381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

(Радним даном од 10 до 13 часова)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Треба успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова;
- (3) Треба припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023);
- (2) Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018, 95/2018-др. закон и 92/2023-др. закон);
- (3) Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 -др. закон, 83/2018, 31/2019, 9/2020);
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС”, бр. 129/07 и 83/14 - др.закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон);
- (5) Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС”, бр. 88/11 и 104/16);
- и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна Одговорности

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	<ul style="list-style-type: none"> (1) Припремити детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) успоставити јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере; (4) евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати; (5) припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина Нови Бечеј	<ul style="list-style-type: none"> (1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби. (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве.	<ul style="list-style-type: none"> (1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.

- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли Саобраћаја;
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама;
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу;
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи;
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби ;
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде;
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја;
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преусмеравати саобраћај у радним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају;
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преусмеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација;
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

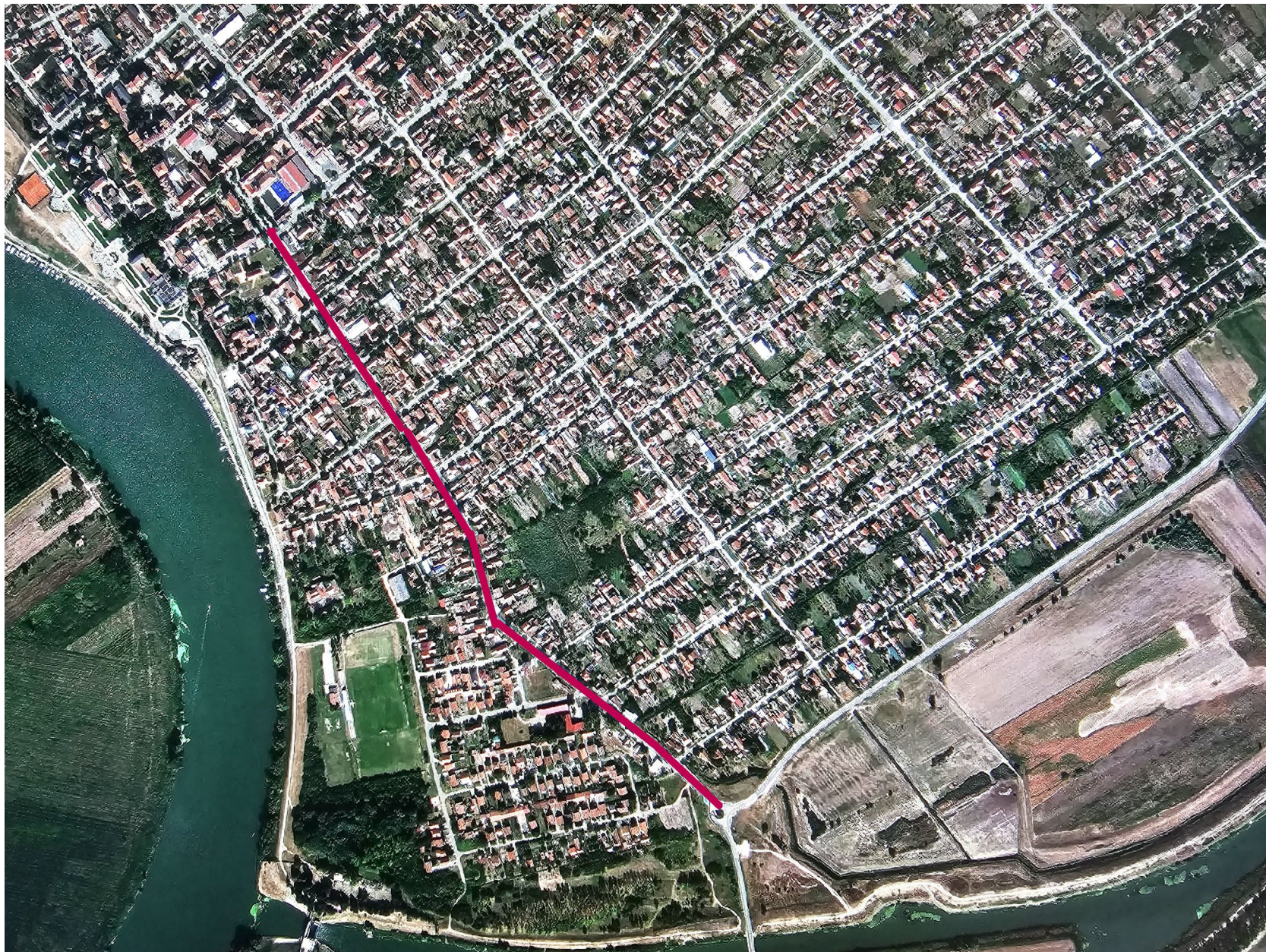
6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требало да успоставе комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве. Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Подпројекта на становништво Новог Бечеја



Просторни положај објекта који је предмет пројекта



Положај Значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације
Подпројекта

